



# **РУКОВОДСТВО**

**ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНЫХ ЛОДОК  
«BoatMaster BM250T, BM310TR, BM310K»**

**Санкт-Петербург**

# СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание
2. Сборка и разборка
3. Эксплуатация
4. Хранение
5. Ремонт
6. Гарантия
7. Паспорт

**Внимание! Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации лодки!**

## **1.Описание**

Надувная лодка «**BoatMaster**» предназначена для рыбалки, охоты, дайвинга и водных путешествий. Корпус лодки изготовлен из ткани ПВХ и состоит из надувных баллонов и жесткого монтируемого днища (пайол) из влагостойкой фанеры или съемной надувной палубы высокого давления. Лодка комплектуется сиденьями (банками). Баллон лодки делится внутренними перегородками на независимые отсеки, что обеспечивает плавучесть лодки с полной загрузкой при повреждении одного из них.

В комплект входит удобная сумка-рюкзак для транспортировки лодки.

Лодка должна эксплуатироваться в пресной или морской воде в районах с умеренно холодным климатом при температуре воздуха от -2С до +40С на реках и в прибрежных зонах озер, водохранилищ, морей **при высоте волны не более 0,3 метра и удаления от берега не более 1000 метров.**

## Основные технические характеристики моторно-гребных надувных лодок «BoatMaster»

Параметры	250Т	310TR	310К
Длина, см	250	310	310
Ширина, см	144	144	144
Диаметр баллона, см	40	40	40
Грузоподъемность, кг	220	330	350
Вес, кг	23	28	29
Пассажировместимость	2	3	3
Число отсеков	3	3	3+1
Максимальная мощность ПЛМ, л.с.	6	6	10
Рекомендуемый вес мотора, кг	до 30	до 30	до 30

## Комплект поставки лодки

Наименование	250Т	310TR, 310К
Лодка в сборе	1	1
Помпа*	1	1
Весло разборное	2	2
Банка съёмная	1	2
Настил пола**	3	4
Сумка	1	1
Паспорт	1	1
Ремкомплект	1	1

\* Для лодок с артикулом А помпа высокого давления

\*\* Для лодок с артикулом А надувная палуба высокого давления

## 2. Сборка и разборка

**Внимание! Не используйте для накачивания лодки не предназначенные для этого насосы. Перекачивание лодки может привести к разрыву швов и переборок. Рабочее давление в баллонах 0,2 кг/см кв. (максимальное давление 0,25 кг/см кв.). Для лодок укомплектованных надувной палубой высокого давления рабочее давление в палубе 0,8 кг/см кв. На исправной лодке допускается потеря объёма воздуха не более 10% в сутки.**

### Сборка

- Разложите лодку на ровной, предварительно расчищенной поверхности;
- Снимите колпачки с клапанов, убедитесь, что ниппель клапана находится в верхней позиции;
- Присоедините адаптер насоса к клапану. Накачайте один отсек до неполного давления. Повторите процедуру со вторым и третьим отсеками;
- Поместите настил пола (пайол) внутрь лодки между бортами и днищем в зоне между банками, гладкой стороной вниз;
- Если лодка укомплектована надувной съёмной палубой, расправьте её внутри лодки клапаном вверх, накачайте до рабочего давления;
- Докачайте отсеки лодки до рабочего давления;
- Вставьте сиденья (банки) в бортовые крепления;
- Отверните фиксаторы весел на уключинах, установите весла, заверните фиксаторы обратно.

## Разборка

- Очистите лодку, сиденья, весла, покрытие пола от грязи, обратив особое внимание на песок и мелкий мусор, скапливающийся между надувными бортами и днищем. При необходимости используйте моющие средства не агрессивные к материалам лодки.
- Снимите весла и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** наверните фиксаторы уключин во избежание повреждения покрытия баллонов во время транспортировки!!!
- Выпустите воздух из баллонов, и если имеется, надувной палубы, для этого снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель и зафиксируйте клапан в открытой позиции;
- Выньте настил пола;
- Дайте лодке просохнуть;
- Положите спущенную лодку на днище, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину днища, равномерно скатайте с одного конца и поместите в сумку.

### 3. Эксплуатация

При перемещении по водоемам соблюдайте меры собственной безопасности. Не перегружайте лодку. Будьте внимательны при плавании в сильно засоренных водоемах. Берегитесь ветров и течений, направленных с берега, так как управление лодкой с помощью весел может оказаться недостаточным для их преодоления. Не используйте весла в качестве рычагов или шестов, во избежание их поломки. Следите за грузом на борту лодки, чтобы избежать повреждения элементов лодки. Контролируйте давление в отсеках лодки, особенно в жаркую солнечную погоду.

При необходимости уменьшите давление воздуха путем стравливания.

**Внимание! Проводить эту операцию на воде ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Будьте внимательны при швартовке к каменистым и замусоренным берегам. При перемещении лодки по суше избегайте ее волочения. Якорные и швартовые тросы должны быть закреплены за кольцо, расположенное на носу лодки. Защищайте лодку от прямых солнечных лучей, если возникла необходимость оставить ее на берегу, на продолжительное время.

**В случае повреждения на воде одной из камер, переместите груз на противоположную сторону, и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу!**

Своевременно исправляйте мелкие повреждения. Перед каждым использованием проверяйте лодку на отсутствие порезов, проколов и потертостей.



## **Крепление подвесного мотора**

Установите подвесной мотор посередине транца, и максимально сильно затяните струбцины мотора, периодически проверяйте и при необходимости подтягивайте их.

## **Движение под мотором**

При плавании под мотором важно соблюдать следующие рекомендации:

- внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации подвесного мотора;
- размещайте груз в лодке равномерно, при необходимости воспользуйтесь удлинителем румпеля;
- избегайте резкого набора скорости, во избежание опрокидывания лодки;
- при движении держитесь за леер;
- в случае потери контроля над управлением лодкой воспользуйтесь аварийным выключателем для прерывания работы мотора;
- проявляйте осторожность при швартовке, поднимайте двигатель, чтобы избежать повреждения винта;
- будьте внимательны с горюче-смазочными материалами, заправку бака производите только на берегу;
- не загрязняйте акваторию и берег остатками топлива и смазки.

## **4. Хранение**

По окончании эксплуатации убедитесь в том, что все части лодки сухие и чистые. Хранить лодку необходимо в сухом и желательно темном помещении на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов, оберегая от загрязнения топливом, маслами и другими химическими веществами, при температуре от -30 до +50 С.

## **5. Ремонт**

Небольшие отверстия могут быть ликвидированы с помощью заплаток не менее 50мм в диаметре, при этом склеиваемые поверхности должны быть сухими и чистыми. После заклейки не используйте лодку в течение 24 часов. Для устранения серьезных повреждений обращайтесь в мастерскую по ремонту.

## **6. Гарантия**

Изготовитель гарантирует соответствие лодок требованиям эксплуатации при соблюдении потребителем всех вышеизложенных требований.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи. Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки.

Гарантия не распространяется на повреждения лодки, полученные при не соблюдении правил эксплуатации и хранения изделия. Гарантийные обязательства не распространяются так же на самостоятельно переделанные изделия. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению ремонтной мастерской) поврежденной детали.

Изготовитель может самостоятельно вносить изменения и дополнения в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять изготовленное ранее изделие.





## Гарантийный талон

Модель: \_\_ВМ\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Продавец (печать, подпись): \_\_\_\_\_

Имя владельца: \_\_\_\_\_

**Внимание!**

**Гарантийный талон, заполненный не полностью,  
считается недействительным!**





**Производитель: ООО «БотТрэйд»  
г. Санкт-Петербург, тел.+7 911 922-56-62**