



BOATS MAN

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНЫХ ЛОДОК**

Санкт-Петербург

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации лодки!

1. ОПИСАНИЕ

НАДУВНЫХ ЛОДОК

BOATS MAN

Надувная лодка «BoatsMan» предназначена для рыбалки, охоты и водных путешествий.

Корпус лодки изготовлен из ткани ПВХ состоит из надувных баллонов и жесткого монтируемого днища (пайол) из влагостойкой фанеры. Баллон разделен внутренними перегородками на независимые отсеки, что обеспечивает плавучесть лодки с полной загрузкой при повреждении одного из них.

Для удобства транспортировки лодка комплектуется практичными сумками.

Лодка рассчитана на эксплуатацию в пресной или морской воде в районах с умеренно холодным климатом при температуре воздуха от -2С до +40С на реках и в прибрежных зонах озер, водохранилищ, морей при высоте волны не более 0,3 метра и удаления от берега не более 1000 метров.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для накачивания лодки, не предназначенные для этого насосы.

Перекачивание лодки может привести к разрыву швов и переборок.

Рабочее давление в баллонах и надувном киле $0,25 \text{ кг/см}^2$ (максимальное давление $0,3 \text{ кг/см}^2$). Для лодок оснащенных надувным килем-гидролыжей рабочее давление киля $0,4 \text{ кг/см}^2$.

На исправной лодке допускается потеря объёма воздуха не более 10% в сутки.

СБОРКА

- Разложите лодку на ровной, предварительно расчищенной поверхности;
- Снимите колпачки с клапанов, убедитесь, что ниппель клапана находится в верхней позиции;
- Присоедините адаптер насоса к клапану. Накачайте один отсек до неполного давления. Повторите процедуру с остальными отсеками, закройте колпачки клапанов.
- Поместите настил пола внутрь лодки между бортами и днищем гладкой стороной вниз, уперев кормовую пластину в транец под прижимной планкой и расправив его по всей длине лодки. Для лодок с отдельными пластинами палубы вначале установите кормовую и носовую, а затем центральные пластины. Убедитесь, что отверстие в носовой пластине совпадает с клапаном киля (для лодок с надувным килем);
- Установите (если есть) идущие в комплекте с лодкой стрингера в предназначенные для них пазы в настиле;
- Накачайте киль и отсеки лодки до рабочего давления;
- Вставьте сиденья (банки) в бортовые крепления;
- Отверните фиксаторы вёсел на уключинах, установите весла, заверните фиксаторы обратно.

РАЗБОРКА

- Очистите лодку, сиденья, весла, покрытие пола от грязи, обратив особое внимание на песок и мелкий мусор, скапливающийся между надувными бортами и днищем. При необходимости используйте моющие средства не агрессивные к материалам лодки;
- Снимите весла и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** наворачните фиксаторы уключин во избежание повреждения покрытия баллонов во время транспортировки!
- Выпустите воздух из баллонов и, если имеется, надувного киля, для этого снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель и зафиксируйте клапан в открытой позиции. Так же, вы можете воспользоваться насосом, чтобы качать лодку. Для этого наворачните шланг на впускное отверстие насоса;
- Выньте стрингера (если имеются) и настил пола;
- Дайте лодке просохнуть;
- Положите спущенную лодку на днище, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину днища, равномерно скатайте с одного конца и поместите в сумку.

При перемещении по водоемам соблюдайте меры собственной безопасности. Не перегружайте лодку. Будьте внимательны при плавании в сильно засоренных водоемах. Берегитесь ветров и течений, направленных с берега, так как управление лодки с помощью весел может оказаться недостаточным для их преодоления. Не используйте весла в качестве рычагов или шестов, во избежание их поломки. Следите за грузом на борту лодки, чтобы избежать повреждения элементов лодки. Контролируйте давление в отсеках лодки, особенно в жаркую солнечную погоду. При необходимости уменьшите давление воздуха путем стравливания. **ВНИМАНИЕ! Проводить эту операцию на воде ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Будьте внимательны при швартовке к каменистым и замусоренным берегам. При перемещении лодки по суше избегайте ее волочения. Якорные и швартовые тросы должны быть закреплены за кольцо, расположенное на носу лодки. Защищайте лодку от прямых солнечных лучей или снизьте давление в отсеках, если возникла необходимость оставить ее на берегу, на продолжительное время.

В случае повреждения на воде одного из отсеков лодки, переместите груз на противоположную сторону, и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу!

Своевременно исправляйте мелкие повреждения. Перед каждым использованием проверяйте лодку на отсутствие порезов, проколов и потертостей.

КРЕПЛЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

Установите подвесной мотор посередине транца, и максимально сильно затяните струбины мотора, периодически проверяйте и при необходимости подтягивайте их.

ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ

При плавании под мотором важно соблюдать следующие рекомендации:

- внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации подвесного мотора;
- размещайте груз в лодке равномерно, при необходимости воспользуйтесь удлинителем румпеля;
- избегайте резкого набора скорости, во избежание опрокидывания лодки;
- при движении держитесь за леер;
- в случае потери контроля над управлением лодкой воспользуйтесь аварийным выключателем для прерывания работы мотора;
- проявляйте осторожность при швартовке, поднимайте двигатель, чтобы избежать повреждения винта;
- будьте внимательны с горюче-смазочными материалами, заправку бака производите только на берегу;
- не загрязняйте акваторию и берег остатками топлива и смазки.

4. ХРАНЕНИЕ

НАДУВНЫХ ЛОДОК

BOATS MAN

По окончании эксплуатации убедитесь в том, что все части лодки сухие и чистые.

Хранить лодку необходимо в сухом и желательно темном помещении на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов, оберегая от загрязнения топливом, маслами и другими химическими веществами, при температуре от -30 до +50 С.

5. РЕМОНТ

НАДУВНЫХ ЛОДОК

BOATS MAN

Небольшие проколы и порезы могут быть ликвидированы с помощью заплаток не менее 50мм в диаметре. Перед ремонтом внимательно изучите инструкцию на тюбике клея.

Для устранения серьезных повреждений обращайтесь в мастерскую по ремонту.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛОДОК**BOATS MAN**

Параметры	280	300	330K	345SK	365SK	400SK
Длина, см	280	300	330	345	365	400
Ширина, см	146	146	154	154	180	196
Диаметр баллона, см	38	38	42	42	47	52
Грузоподъемность, кг	220	270	440	480	600	800
Вес, кг	27	30	43	45	64	78
Пассажировместимость	2	2+1	3	3	4	6
Число отсеков	3	3	3+1	3+1	3+1	3+1
Макс. мощность ПЛМ, л.с.	5	6	9,9	10	20	25

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ЛОДОК**BOATS MAN**

Параметры	280	300	330K	345SK	365SK	400SK
Лодка в сборе	1	1	1	1	1	1
Помпа	1	1	1	1*	1*	1*
Весло разборное	2	2	2	2	2	2
Банка съёмная	2	2	2	2	2	2
Настил пола	1	1	1	1	1	1
Сумка	1	1	2	2	3	3
Паспорт	1	1	1	1	1	1
Ремкомплект	1	1	1	1	1	1
Манометр	-	-	-	1	1	1

*Двухкамерная ножная помпа высокого давления

6. ГАРАНТИЯ

НАДУВНЫХ ЛОДОК

BOATS MAN

Изготовитель гарантирует соответствие лодок требованиям эксплуатации при соблюдении потребителем всех вышеизложенных требований.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи. Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки.

Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, полученные при несоблюдении правил эксплуатации и хранения изделия. Гарантийные обязательства не распространяются так же на самостоятельно переделанные изделия. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению ремонтной мастерской) поврежденной детали.

Изготовитель может самостоятельно вносить изменения и дополнения в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять изготовленное ранее изделие.

ПАСПОРТ НА НАДУВНУЮ ЛОДКУ «BoatsMan»

Производитель: ООО «ФОРТ»

г. Санкт-Петербург

Надувная лодка «BoatsMan» изготовлена в соответствии с ТУ 7440-003-98603670-2012,
отвечает требованиям ГОСТ 21292-89, п.п. 1.1, 1.2, 2.1 - 2.5, 4.1 - 4.3, 5.2 - 5.10

ОТМЕТКИ О ПРОДАЖЕ

Модель: ВТ _____ № _____

Дата продажи: _____

Печать (штамп) торгующей организации: _____



BOATSMAN